

Referat K.A.S. generalforsamling 2026

Afholdt onsdag den 25. marts 2026 kl. 19:00

Dagsorden ifølge vedtægterne

- a) Valg af dirigent og referent
- b) Godkendelse af dagsorden
- c) Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år
- d) Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status
- e) Godkendelse af budget samt fremlæggelse af planer for det kommende år
- f) Behandling af indkomne forslag
Forslag 1: Køb af lejet J/70
- g) Godkendelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det kommende år
- h) Valg af formand
- i) Valg af bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter
- j) Valg af ekstern revisor samt kritisk revisor og suppleant for kritisk revisor
- k) Eventuelt

a) Valg af dirigent og referent

Henrik Effersøe blev valgt til dirigent.

Marie-Louise Krawack blev valgt som referent.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt.

b) Godkendelse af dagsorden

Generalforsamlingen godkendte dagsordenen.

c) Godkendelse af bestyrelsens beretning for det forløbne år

Generalforsamlingen mindedes medlemmer, som er afgang ved døden det seneste år:

- Ditlev Ditlevsen medlem i 52 år.
- Torben Molbech medlem i 75 år.
- Ole William Ullby medlem 20 år,
- Jørgen Warming medlem 25 år,
- Torben Christensen medlem 65 år,
- Karsten Ask medlem i 66 år.

Formanden fremlagde bestyrelsens beretning for 2025 i hovedtræk.

Formandens samlede beretning og udvalgenes beretninger kan læses i her [Årbog 2025 .pdf](#)

Formanden fremhævede blandt andet:

- Det har været et aktivt år, nogle aktiviteter er dog udsat grundet mangel på tid. Fokus på fondsansøgninger har bidraget til klubbens økonomi og mulighed for fremtidige planer.

- Mulighed for at skaffe midler gennem fondsansøgninger er kommet i gang i år, og skal fortsætte fremover. Københavns Kommune og private fonde har samlet set bidraget – eller kommer til at bidrage – med omkring 2,1 mio. kr. til klubben.
- Det ny turbådsinitiativ har indkøbt fartøjet Villy, som er en 33 fods Drabant. Villy skal bruges til at uddanne kommende tursejlere. Vi kan nu tilbyde sejlads i en rigtig turbåd, blandt andet for medlemmer der gerne vil være bådejere en dag, og til brug for vores ture.
- Der har i 2025 været fokus på en modernisering af klubbens IT-systemer. I år har vi udskiftet e-mailsystemet og har nu Outlook og adgang til SharePoint, som hjælper den daglige administration.
- Der har været stor aktivitet på bådpladsen. Særligt i år blev riggerbroen retableret, og K.A.S.-medlemmer har nu førsteet til beddingen. Der er store projekter lagt an for 2026, herunder arbejde med opsamling og rensning af spulevand.
- Fartøjsudvalget har travlt med klubbens nu 14 fartøjer, som er til rådighed for klubmedlemmer. Der er stor fokus på vedligehold. Der vil i 2026 komme pres på økonomien for bådene, grundet nye havneregler, hvor klubberne selv skal betale for bådpladserne for egne både.
- Skoleudvalget har som vanligt afholdt kursus i Navigation og Søvejsregler. Der blev i 2025 uddannet 18 nye førere . Derudover har 11 taget Y3, og yderligere 3 har bestået Y1. Klubben er privilegeret med et stort antal aktive lærere. Det er unikt for vores sejlklub, at vi har så mange, der er villige til at være undervisere. Nye regler fra Dansk Sejlunion til prøve i duelighed giver usikkerhed omkring prøvetagning. Klubben arbejder aktivt på løsninger for dette.
- Klubhusudvalget: Der er et godt hold omkring det løbende vedligehold af klubben. Der er bevilliget 1,6 mio. kr. til renovering fra 2027 og frem fra Københavns Kommune. Med de penge vil bestyrelsen forsøge at gå til fonde for at finde yderligere midler til den planlagte renovering fra 2027. Klubmedlemmer med erfaring som f.eks. byggesagkyndige opfordres til at indgå i projektet.
- Klubliv: Klubben har for nyligt afholdt fødselsdag med 72 deltagende bestående af både nye og gamle medlemmer. Derudover afholdes standerskifte, GF mv. Alle opfordres til at deltage.
- Langturssejlerne er ikke en del af K.A.S. men foreningen kommer i klubben løbende med foredrag mv. De har valgt K.A.S. som base i København, og det giver os tilbud og udsyn. K.A.S.- medlemmer kan deltage gratis. De samarbejder også med os om Y1-kurset.
- Havneudvalget: for halvandet år siden kom der nye medlemmer i havnens bestyrelse. Der sker løbende forbedringer, blandt andet et mere transparent budget, og bedre planlægning og opdeling mellem havn og klubber.
- Kapsejlads: Der er fuld belægning på J/70erne, og igen i år blev Eastercamp afholdt, i år med 125 deltagere. K.A.S. blev 8 og 30 i DM, og teamet der deltog i Nordic Sailing Week, fik sølv.

Spørgsmål

- *Havnen opkræver nu også havneleje for klubbådene. Det har K.A.S. godkendt. Men det vil vel fortsat være klubbens medlemmer, der dermed dækker udgiften, både med det tidligere og det nye system?*

Med den nye havneleje for klubbens både betaler alle medlemmer for klubbådene, ikke kun bådejerne, som det tidligere var tilfældet.

- *I årsberetningen omtales ikke den interne kommunikation i klubben. Det er også meget vigtigt for at sikre, at klubbens medlemmer ved, hvad der sker i klubben, det fremmer engagement. Har bestyrelsen overvejet at nedsætte en redaktion, så arbejdsbyrden med nyhedsbreve ikke falder på meget få individer?*

Den nuværende bestyrelse besluttede at udsende ca. 4 årlige nyhedsbreve. Der udkom i 2025 3 nyhedsbreve pr mail. Vi kan se, at ca. 70 pct. af modtagerne læser nyhedsbrevene. Det er vanskeligt at sikre skribenter til at skrive nyhedsbrevene. Bestyrelsen vil kigge på det.

- *I disse tider undgås ofte amerikanske leverandører. I fortæller, at vi er gået over til Outlook, har I overvejet at bruge europæiske leverandører i stedet?*

Bestyrelsen: Det er for stort et arbejde at lægge om. E-mail og internt SharePoint er på plads. Men til ny hjemmeside kigges på et dansk firma, dog potentielt med amerikanske underleverandører.

Generalforsamlingen godkendte bestyrelsens beretning for 2025.

d) Godkendelse af det reviderede årsregnskab og status

Regnskabet kan læses i her: [Regnskab 25 + Budget 26 .pdf](#)

Formanden fremlagde årsregnskab – herunder regnskaberne for de enkelte udvalg. Regnskabet fremgår af Årbogen fra side 79.

Årets resultat var et overskud på ca. 916.479 kr. Det skyldes primært lavere omkostninger til fartøjer og udsudte vedligeholdelseskostninger grundet fondsansøgninger, hvilket har betydet, at vi har afventet med igangsættelse af projekter. Endvidere nåede vi ikke alle projekter på bådpladsen

Der var indtægter på 3.450.485 kr., hvilket er 665.000 kr. mindre end budgetteret.

Omkostninger for 2025 var på 2.561.968 kr., hvilket er væsentligt lavere end budgetteret. Flere udvalg har brugt færre midler end planlagt. F.eks. blev riggerbroen bygget af os selv, det giver en lavere omkostning.

Vi går ud af 2025 med 3,25 mio. kr. i kapital, som kan bruges som buffer på uforudsete udgifter.

Generalforsamlingen godkendte årsregnskabet for 2025.

e) Godkendelse af budget samt fremlæggelse af planer for det kommende år

Budgettet findes her [Regnskab 25 + Budget 26 .pdf](#). Budgettet fremgår endvidere af Årbogen fra side 97.

Planer for 2026

- Ny digital platform – midler til ekstern assistance til en ny hjemmeside mv.
- Investering i bådene og prioritering ift. sejladsaktiviteter – se også pkt. f.
- Investering i havne- og pladsområdet
- Opgradering af klubhus og faciliteter
- Styrket økonomiudvalg og fondsansøgningsindsats.

Vi har en sund økonomi og en sund buffer til uforudsete udgifter. I 2026 skal indtægter derfor bruges på forbedringer - ikke på opsparing.

Principper for budgettering

Bestyrelsen disponerer over medlemskontingentet, som anvendes til blandt andet dækning af fællesomkostninger, og tilskud til udvalgte aktiviteter, støtte til KØS, medlemskab hos Dansk Sejlunion mv.

Bestyrelsen fortsætter arbejdet med at lægge budgetansvar hos de enkelte udvalg, så de selv kan styre udgifter baseret på egne indtægter. Udvalgene tildeles dog efter behov en del af kontingentmidlerne. Den nye budgethåndtering virker og giver bedre ansvarlighed og selvbestemmelse i udvalgene.

Budgettet

Budgetterede indtægter: 3,495 mio. kr. Det er tæt på resultatet fra 2025.

Budgetterede omkostninger: 3,472 mio. kr. Det er 910.000 kr højere end i 2025. Det skyldes en erkendelse af, at der er væsentlige omkostninger til projekter, der blev udskudt i 2025. 2026 bliver et investeringsår, hvor vi aktivt bruger alle de planlagte indtægter. De opsparede midler fra blandt andet 2025 holdes som buffer. De øgede omkostninger skyldes blandt andet investeringer i bådpladsen, nye udgifter til havneleje, IT-projektet og klubhuset.

Spørgsmål:

- *Hvad er gennemsnitsalderen for medlemmer i KØS?*

KØS vedtægter foreskriver, at deres medlemmer kun kan blive i klubben til de er 25 år. Grundet medlemmernes alder er det muligt at indhente støtte fra Københavns Kommune til KØS' arbejde. K.A.S. har selv enkelte medlemmer under 25. Vi udnytter grundet samarbejdet med KØS ikke muligheden for at få støtte til unge medlemmer. Hverken K.A.S. eller de øvrige moderklubber ser et in flow af medlemmer fra KØS. Vi vælger alligevel en årlig støtte til klubben. De har dog over de senere år været meget dygtige til at indhente fondsansøgninger, så bestyrelsen har valgt at reducere støtten for 2026 til 55.000 kr.

- *Hvorfor har fartøjsudvalget indtægter på 27.000 kr. men udgifter på 348.000 kr.?*

Det skyldes at indtægter til fartøj ligger i de udvalg, der anvender fartøjerne. Således ligger indtægter for gaffelriggerne i skoleudvalget, og tilsvarende for kapsejlads og turbådsudvalget. Udvalgene har så medbestemmelse over vedligeholdelsesplaner. Se side 100 og 101 om afdelingsbudgetter. Det er således konteringsforskel - ikke underskud. Det har desuden i år været vanskeligt at placere de 500.000 i sponsorater korrekt i budgettet. Det vil bestyrelsen forsøge at forbedre systemet for til næste år.

- *Er forslaget, som skal behandles under punkt f, inddraget i det forelagte budget?*

Det er ikke indregnet i budgettet, men behandles særskilt.

- *Ang. IT-planer, har bestyrelsen overvejet at indkøbe en informationsskærm til klubhuset som kan vise f.eks. vejrudsigt, klubarrangementer mv?*

Det er overvejet, det er i princippet en rigtig god ide, men det kræver en redaktør, som kan holde skærmen opdateret med aktuelle informationer.

Generalforsamlingen godkendte budgettet.

f) Behandling af indkomne forslag

Der er ikke indkommet medlemsforslag til generalforsamlingen. Bestyrelsen har dog stillet et forslag om køb af den i dag lejede J/70, se det samlede forslag her: [Køb af lejet J/70](#)

Forslag 1: Køb af lejet J/70

Bestyrelsen foreslår at den tredje J/70, som i dag lejes af Sejlsportsligaen indkøbes, som erstatning for den J/70 der havarerede sidste år. Sejlsportsligaen har meldt til K.A.S., at det ikke vil være muligt at fortsætte med at leje fartøjet. Fartøjet koster 310.000 kr.

Bestyrelsen har sendt en række fondansøgninger for at skaffe midler til købet. Der er på nuværende tidspunkt indhentet tilsagn om 60.000 kr. fra Nordea-fonden, der er fortsat 4 ansøgninger, der ikke er svar på.

Der var fuld belægning på de tre i J/70'ere i kapsejlskolen i 2025, og det forventes der også at være i 2026. Bådene sejler både sommer og vinter. Bestyrelsen ønsker derfor bemyndigelse fra generalforsamlingen til at bruge maksimum 250.000 kr. fra klubbens kapital. Det betyder, at der i så fald vil være et underskud på 250.000 for 2026, såfremt der ikke kan indhentes yderligere fondsmidler til indkøbet. Bestyrelsen ønsker at fastholde klubbens status i kapsejlsdområdet, og holde på de mange sejlere.

Spørgsmål:

- Hvordan er fremtiden for J/70 sejlads i Danmark?

Det er den hurtigst voksende enkeltflåde bådtype. Der er ca. 130 fartøjer, der sejler kapsejls i Danmark i dag. Sejlsportsligaen ophører i sin nuværende form efter 2026, men forventes videreført under Dansk Sejlunion. Det vurderes, at uanset hvad der sker med ligaen i fremtiden, så er J/70 den bådtype, som findes i klubberne, og der er ingen udsigter til at bådtypen udskiftes i de kommende mange år. Båden anvendes ikke kun i Danmark men også på verdensplan.

- Kan vi ikke afvente Sejlsportsligaens skæbne og købe en anden båd senere?

Det nuværende tilbud på 310.000 vil forsvinde. Tilbuddet gælder til 1. april 2026. Vi har undersøgt markedet, og en ny båd koster ca. 450.000 kr. Tilsvarende er brugte J/70 til salg væsentligt dyrere end det tilbud vi har på hånden nu. Hvis vi ikke har den tredje J/70 risikerer vi samtidigt at miste medlemmer i klubben.

- Kan vi ikke fortsat blot leje fartøjet?

Nej, det er ikke muligt, da Sejlsportsligaen skal sælge alle deres fartøjer.

Forslaget om køb af J/70eren blev vedtaget af generalforsamlingen med overvældende flertal, kun 3-4 medlemmer stemte imod.

g) Godkendelse af kontingent og indmeldelsesgebyr for det kommende år

Bestyrelsen foreslår uændret aktivt kontingent på kr. 900 pr. halvår og ligeledes uændret indmeldelsesgebyr på kr. 300.

Der blev stille spørgsmål til, hvornår kontingentet sidst er steget. Det var i 2025, hvor der blev vedtaget 7,1 pct. stigning.

Kontingent og indmeldelsesgebyr blev vedtaget.

h) Valg af formand

Formand Kim Hyldig genopstiller ikke.

Bestyrelsen foreslår Sune Johansson som formand.

Sune præsenterede sig selv og sine planer for klubben:

Sune tager beslutning om at stille op meget alvorligt, og stiller op med stor ydmyghed. Sune har været medlem af K.A.S. i 20 år. Han har nydt at være en del af fællesskabet i klubben, og har sejlet både spækhugger, gaffelrigger og nu i J/70 og J/80 og har også egen båd. Sune vil gerne værne om de oplevelser og det fællesskab, man får i klubben. Vi kan meget, når vi løfter i flok. Der er stadig mange opgaver for bestyrelsen, som Sune ønsker at fortsætte og fremme i det gode samarbejde bestyrelsen har.

Sune opfordrer folk til at bidrage som aktiv og frivillig i klubben. Det kan være ved at indgå i udvalg eller deltage og bidrage til arrangementer og begivenheder. K.A.S. eksisterer kun i kraft af de mange frivillige indsatser, der lægges. Grunden til at vi kan gennemføre klubbens arrangementer er det engagement, som medlemmerne lægger i klubben. Jo flere vi er om arbejdet, jo sjovere er det, og jo flere kræfter har vi. Vi skal fremme frivillighed og engagement. Det skaber spændende aktiviteter, som også tiltrækker nye medlemmer, og det gør klubben attraktiv for fonde. Samtidig skal K.A.S. være med til at forme den blå idræt og foreningslivet i København.

Endelig skal vi holde fokus på vores formål - at give den gas på vandet, komme ud at sejle, sikre vores havnepladser og uddanne os, så vi kan komme sikkert i havn igen. Vi skal bevare en stærk og levedygtig klub, også i de næste 135 år.

Sune Johansson blev valgt som ny formand for K.A.S. med stor akklamation.

i) Valg af bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter

- | | |
|----------------------------|--|
| • Sidsel Normann Bie | Ikke på valg. |
| • Sune Johansson | Ikke på valg – valgt som ny formand. |
| • Ole Bønnelycke | Ikke på valg. |
| • Lars Hulvej | Ikke på valg. |
| • Thorbjørn Joest Andersen | På valg – villig til genvalg. |
| • Jan Bach Kristiansen | På valg – villig til genvalg. |
| • Kim Østerlyng | Indtrådt som suppleant – villig til valg |
| • Thomas Gress | Ikke på valg - udtræder. |
| • Maud Kerstholt | Fratrædt i perioden |

Med valget af Sune skal der vælges og genvælges fem bestyrelsesmedlemmer.

Bestyrelsen foreslår følgende ny medlemmer til bestyrelsen

- Ole Lindberg
- Ask Nansen (forslås valgt til et år til Sunes plads)

Der var ikke yderligere kandidater på generalforsamlingen.

Alle fem kandidater blev valgt hhv. genvalgt med akklamation.

Der mangler to suppleanter til bestyrelsen.

- Ane Samuelson stiller op som suppleant.
- Jonathan Knudsen stiller op som suppleant.

Begge suppleanter valgt med akklamation.

j) Valg af ekstern revisor samt kritisk revisor og suppleant for kritisk revisor

Som ekstern revisor foreslår bestyrelsen Beierholm, statsautoriserede revisorer A/S.

Kritiske revisorer:

- Vagn Bjerre - På valg – villig til genvalg.
- Per Svendsen - Ikke på valg

Suppleant for kritiske revisorer:

- Erik O. Jensen er villig til genvalg.

Den eksterne revisor Beierholm samt kritisk revisor Vagn Bjerre og suppleant Erik O Jensen blev genvalgt.

k) Eventuelt

- Sven Friberg: I forbindelse med Karsten Asks død bør hans omfattende arbejde for klubben fremhæves yderligere. Karsten var æresmedlem af klubben. Han har tegnet klubhuset, været formand for K.A.S. i 90'erne. Han var en del af besætningen, der vandt guldpokalen i folkebåd seks år i træk. Karsten arbejdede også aktivt for at få kvinder i klubben. Karstens arbejde har været i alle klubbens facetter, og han fortjener en særlig opmærksomhed fra generalforsamlingen.
- I år fylder vores klubbåd Ydun 100 år.
- Den 16. april holder Ask Nansen foredrag om Sjælland Rundt i gaffelrigger. Sjælland Rundt har 80-års jubilæum i år, og planen er at klubben deltager med både Sundet og Nordvest. Alle er velkomne til foredraget.

Afrunding:

Den afgangende formand Kim Hyldig takker for en flot gennemført generalforsamling, og fremhæver, at det er dejligt at foreningen igen kan og er villige til at investere i vores klub.

Bestyrelsen takker derudover Kim for hans store arbejde som formand over de sidste to år. Kim trådte ind i bestyrelsen og posten som formand på et tidspunkt med opbrud og en helt ny bestyrelse, som han har ledt sikkert igennem de sidste to år. Kim har arbejdet dygtigt og utrætteligt for klubben.

Bestyrelsen bemærker desuden, at der er mange frivillige kræfter, der hver dag får klubben til at fungere, de hylde.



Henrik Effersøe
Dirigent



Marie-Louise Krawack
Referent